

MK 1c Jivno – K Votrubům

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/634		13	živice	2	
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,020	změna šířky		4			
4	0,043	změna šířky		3,5			
5	0,103	změna šířky		4			
6	0,128	změna šířky		3,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,151	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,172	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,202	změna šířky		4			
10	0,205	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,209	změna šířky		3,5			
12	0,262	změna povrchu				3	
13	0,275	příčný práh ze silničního obrubníku – betonový					
14	0,277	změna šířky		3			
15	0,355	změna šířky		3,5			
16	0,362	napojení ÚK	vlevo				
		změna povrchu				2	
17	0,369	příčný práh – asfaltový					
18	0,386	napojení ÚK	vlevo				
19	0,505	změna šířky		4			
20	0,518	změna povrchu				3	

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 1c Jivno – K Votrubům

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
21	0,544	změna šířky + změna povrchu		3,5		2	
22	0,599	změna šířky		4			
23	0,604	změna šířky		4,5			
24	0,633	změna šířky		4			
25	0,647	změna šířky		3,5			
26	0,698	změna šířky		4			
27	0,722	změna šířky		3,5			
28	0,887	napojení ÚK	vpravo				
29	0,931	změna šířky		4			
30	0,936	změna povrchu				3	
31	0,947	změna šířky + změna povrchu		4,5		2	
32	0,970	změna šířky		4			
		začátek chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
33	0,976	konec chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
34	0,992	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 1c Jivno – K Votrubům

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
35	1,010	změna šířky		3,5			
36	1,078	změna šířky + změna povrchu		4		1	
37	1,089	napojení na MK 2c	vpravo				
38	1,099	změna povrchu				3	
39	1,148	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
40	1,176	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
41	1,178	napojení na MK 3c	vlevo				
42	1,215	změna šířky		3,5			
43	1,226	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
44	1,247	změna šířky		4			
45	1,260	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
46	1,262	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
47	1,265	změna povrchu začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo			2	
48	1,296	změna šířky konec silničního obrubníku – betonový	vlevo	3,5			
49	1,305	změna šířky konec silničního obrubníku – betonový	vpravo	3			
50	1,323	změna povrchu				3	
51	1,332	změna povrchu začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo			2	

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 1c Jivno – K Votrubům

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
52	1,337	změna šířky		3,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
53	1,352	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
54	1,360	změna šířky		3			
55	1,372	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu				2	
56	1,391	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec úpravy – napojení na silnici III/0342		23,5			

MK 2c Jivno – od domu č. p. 94 k domu č. p. 31

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/0342		25	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo i vpravo železobetonové čelo – zanesený					
3	0,019	změna šířky – konec zúžení		6			
		změna povrchu				1	
4	0,034	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,038	napojení na MK 5c	vlevo				
6	0,042	změna šířky		4			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,058	změna šířky		5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,072	napojení na MK 5c	vlevo				
9	0,080	změna šířky		4			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,101	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,103	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,107	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
13	0,115	změna šířky – konec rozšíření		6,5			
		změna šířky – začátek zúžení					

MK 2c Jivno – od domu č. p. 94 k domu č. p. 31

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,118	napojení ÚK	vlevo				
15	0,127	změna šířky – konec zúžení		3			
16	0,140	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,151	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,156	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,162	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,175	změna šířky		3,5			
21	0,205	změna šířky		3			
22	0,231	změna šířky		3,5			
23	0,251	změna šířky		16			
		změna šířky – začátek zúžení					
24	0,288	změna šířky – konec zúžení		8			
		změna šířky		6			
25	0,298	změna šířky		6,5			
26	0,332	změna šířky – začátek zúžení					
27	0,336	napojení na MK 4c	vlevo				
28	0,341	změna šířky – konec zúžení		4,5			
29	0,361	změna šířky		3,5			
30	0,443	změna šířky		4			
31	0,454	změna šířky – začátek rozšíření					
32	0,466	konec úpravy – napojení na MK 1c		16			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 3c Jivno – od domu č. p. 80 za dům č. p. 146

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		15,5	živice	1	v hrdle se nachází 5m silničního obrubníku – betonový
2	0,002	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		4			
4	0,013	změna šířky		3,5			
5	0,032	změna povrchu				3	
6	0,041	změna povrchu				1	
7	0,055	změna povrchu				3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,063	napojení ÚK	vlevo				
		změna povrchu				2	
9	0,095	změna šířky		3			
10	0,116	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,121	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,144	změna šířky		3,5			
13	0,158	změna šířky		2,5			
14	0,177	změna šířky		3,5			
15	0,185	změna povrchu				1	

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 3c Jivno – od domu č. p. 80 za dům č. p. 146

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,187	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,217	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,227	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,251	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – napojení na ÚK					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 4c Jivno – k domu č. p. 148

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2c		5,5	živice	1	
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,009	změna povrchu				2	
4	0,060	změna šířky + změna povrchu		4,5		1	
5	0,068	napojení ÚK	vpravo				
6	0,072	změna šířky		3,5			
7	0,076	konec úpravy – napojení na ÚK					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 5c Jivno – Skautí

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2c		20,5	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,012	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,034	změna povrchu				2	
4	0,046	uliční vpust'					
5	0,074	uliční vpust'					
6	0,101	změna povrchu				1	
7	0,110	změna povrchu				2	
8	0,158	změna povrchu				1	
9	0,167	uliční vpust'					
		změna povrchu				2	komunikace zarůstá
10	0,234	uliční vpust'					
11	0,297	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu				1	
12	0,305	konec úpravy – napojení na MK 2c		16,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 6c Jivno – náves

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/0342 – plynulé pokračování		3,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,016	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,022	změna šířky		4,5			
4	0,023	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,032	uliční vpust'					
6	0,038	napojení na MK 7c	vpravo				
7	0,042	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,046	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,048	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,053	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,059	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,067	napojení na MK 6c	vlevo				
		napojení na MK 7c	vpravo				
		změna šířky – konec rozšíření		6,5			
13	0,070	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,086	změna šířky – začátek zúžení					
		změna povrchu				3	
		příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 6c Jivno – náves

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,089	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,092	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,094	změna šířky – konec zúžení		3			
		napojení na MK 6c	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
18	0,097	uliční vpust'					
19	0,099	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
20	0,105	změna šířky		2,5			
21	0,134	propustek – plastový – průměr 0,3m, vlevo ústí do uliční vpusti, vpravo kamenné čelo					
22	0,139	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
		konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 3c		7,5	živice	2	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,018	změna povrchu				3	
4	0,041	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,046	změna šířky – konec rozšíření		6,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
6	0,050	změna šířky – konec zúžení		4			
7	0,055	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,059	změna šířky – konec rozšíření		6			
		změna šířky – začátek zúžení					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 6c Jivno – náves

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
9	0,065	změna šířky – konec zúžení		3,5			
10	0,081	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,083	konec úpravy – napojení na MK 6c		7			

MK 7c Jivno – kolem kostela

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 6c		12,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,015	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,022	uliční vpust'					
5	0,023	konec úpravy – napojení na MK 7c		10			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 6c		22	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,010	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,011	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
5	0,019	změna šířky + změna povrchu		4		3	
6	0,029	napojení na MK 7c	vlevo				
7	0,035	napojení na MK 8c	vpravo				
8	0,040	změna šířky + změna povrchu		3		4	
		uliční vpust' – odsazená					
9	0,052	změna šířky + změna povrchu		3,5		1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,081	změna povrchu				3	
		příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 7c Jivno – kolem kostela

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,091	změna šířky		4			
12	0,102	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží změna šířky – začátek zúžení					
13	0,107	konec úpravy – konec komunikace		3			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 8c Jivno – Vyhlídky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 7c		10,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		4			
		uliční vpust'					
3	0,009	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		změna povrchu				1	
4	0,012	změna šířky		3,5			
5	0,019	změna povrchu				2	
6	0,045	změna šířky + změna povrchu		3		4	
7	0,058	změna povrchu				1	
8	0,122	změna šířky		3,5			
9	0,129	napojení ÚK	vlevo				
10	0,136	změna šířky		3			
11	0,472	napojení ÚK	vpravo				
12	0,796	změna povrchu				3	
13	0,826	změna povrchu				1	
14	0,862	změna povrchu				3	
15	0,877	změna povrchu				1	
16	0,948	změna povrchu				2	
17	0,972	napojení ÚK	vpravo				
		změna povrchu				1	

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 8c Jivno – Vyhlídky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	1,002	příčný práh z kamenné dlažby					
19	1,010	změna šířky		3,5			
20	1,021	změna šířky		5			
21	1,035	změna šířky – začátek zúžení					
22	1,046	změna šířky – konec zúžení		3			
		změna povrchu				3	
23	1,102	změna povrchu				2	
24	1,105	začátek zábradlí – betonové s dřevěným madlem	vlevo				
		začátek zábradlí – betonové s dřevěným madlem	vpravo				
25	1,110	střed mostu 8c-M1					
26	1,115	konec zábradlí – betonové s dřevěným madlem	vlevo				
		konec zábradlí – betonové s dřevěným madlem	vpravo				
27	1,119	změna povrchu				3	
28	1,139	změna povrchu				1	
29	1,251	napojení ÚK	vpravo				
30	1,340	napojení ÚK	vpravo				
31	1,479	napojení ÚK	vpravo				
		změna povrchu				3	
32	1,484	změna povrchu				1	
33	1,551	změna povrchu				3	
34	1,571	změna šířky		3,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 8c Jivno – Vyhlídky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
35	1,579	napojení ÚK	vlevo				
		změna povrchu				2	
36	1,603	změna šířky		3			
37	1,620	změna šířky		4			
38	1,649	napojení ÚK	vpravo				
39	1,658	změna šířky		3			
40	1,664	příčný odvodňovací žlab – kovový					
41	1,804	napojení ÚK	vpravo				
42	1,807	napojení na MK 9c	vlevo				
43	1,815	změna povrchu				3	
44	1,914	konec úpravy – konec katastrálního území					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 9c Vyhlídky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 8c		15,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,006	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,010	změna šířky – konec zúžení		3			
4	0,031	změna povrchu				3	
5	0,085	změna šířky + změna povrchu		2,5		2	
6	0,103	změna šířky		3			
7	0,108	změna šířky		3,5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,115	změna šířky – konec rozšíření		5,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
9	0,128	změna šířky – konec zúžení		2,5			
		změna povrchu				3	
10	0,152	změna šířky		3			
11	0,251	změna povrchu				1	
12	0,261	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 10c Jivno – Mrhal

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/0342		16	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
3	0,016	změna šířky – konec rozšíření		12			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,018	napojení ÚK	vlevo				
5	0,025	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,029	změna šířky – konec zúžení		5			
		změna povrchu				2	
7	0,040	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,044	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,050	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,063	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,067	změna šířky		4,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 10c Jivno – Mrhal

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,076	změna povrchu				3	
		uliční vpust'					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,084	napojení na MK 11c	vpravo				
14	0,091	změna povrchu				1	
15	0,158	změna šířky		5			
16	0,185	napojení ÚK	vlevo				
17	0,222	změna šířky		4,5			
18	0,233	změna šířky		6			
19	0,251	napojení ÚK	vlevo				
20	0,259	změna šířky – začátek zúžení					
21	0,287	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		změna povrchu				2	
22	0,344	napojení ÚK	vpravo				
23	0,352	napojení ÚK	vpravo				
		změna povrchu				1	
24	0,537	napojení ÚK	vpravo				
25	0,547	napojení na MK 12c	vpravo				
26	0,616	napojení ÚK	vlevo				
27	0,741	napojení ÚK	vpravo				
28	0,789	změna šířky – začátek rozšíření					
29	0,790	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 10c Jivno – Mrhal

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
30	0,795	změna šířky – konec rozšíření		6			
		změna povrchu				2	
		změna šířky – začátek zúžení					
31	0,805	změna šířky – konec zúžení		5			
32	0,814	konec úpravy – napojení na ÚK					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 11c Jivno – k domu č. p. 100

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 10c		12	živice	2	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,007	změna povrchu				3	
4	0,016	změna šířky		3			
5	0,021	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,026	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,044	změna šířky		3,5			
8	0,097	změna šířky		3			
9	0,153	změna šířky		2,5			
10	0,157	konec úpravy – napojení na ÚK					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 12c Jivno – Mrhal – k domu č. p. 134

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 10c		8,5	živice	1	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,017	změna šířky		4			
4	0,022	změna šířky		3,5			
5	0,065	změna šířky		4			
6	0,121	změna šířky		3,5			
7	0,194	změna šířky		4			
8	0,217	napojení ÚK	vlevo				
9	0,224	změna šířky		3,5			
10	0,235	změna šířky		3			
11	0,286	změna šířky		4			
12	0,328	změna šířky		3,5			
13	0,351	změna šířky		5,5			
14	0,371	změna šířky		3,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,377	změna šířky		3			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,398	napojení ÚK	vlevo				
17	0,411	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,420	změna šířky – konec rozšíření		6,5			
		napojení ÚK	vlevo				

MK 12c Jivno – Mrhal – k domu č. p. 134

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,429	změna šířky – začátek zúžení					
20	0,434	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,436	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,444	změna šířky		8			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,459	změna šířky		3			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,482	změna šířky		4			
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,499	změna šířky – konec rozšíření		5,5			
		změna šířky		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,514	změna šířky		3,5			
27	0,539	změna šířky		4			
28	0,547	nápojení ÚK	vlevo				
29	0,562	změna šířky		3,5			
30	0,583	změna šířky		3			
31	0,766	konec úpravy – nápojení na ÚK					