



KUCBX00MRBKW

K R A J S K Ý Ú Ř A D

J I H O Č E S K Ý K R A J

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Čj.: KUJCK 48023/2017/OZZL
Sp.zn.: OZZL 27782/2017/pezo

datum: 11. 4. 2017

vyřizuje: Ing. Petra Zoubková

telefon: 386 720 735

**ROZHODNUTÍ****DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které předložila společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO 65993390,

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**I/34 Lišov - Vranín**“ **nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

1. Identifikační údaje**Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:**

I/34 Lišov - Vranín

Bod 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je výstavba nové komunikace v délce 9510 m, která zajistí odvedení tranzitní dopravy z centra města Lišov a obce Štěpánovice. Přeložka silnice I/34 je navržena jako dvoupruhová v kategorii S 11,5/80 dle ČSN 73 6101. Posuzovaný úsek je navržen v jedné variantě.

Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský

Obec: Jivno, Lišov, Štěpánovice, Třeboň

Katastrální území: Jivno, Lišov, Štěpánovice u Českých Budějovic, Břilice

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO 65993390**Zpracovatel oznámení:** Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice (držitel autorizace dle §19 zákona)

2. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaná trasa silnice se východně od Českých Budějovic napojuje na stávající čtyřpruhovou směrově dělenou silnici I/34 (kategorie S22,5) a v prostoru MÚK Klauda (součást posuzovaného záměru) dojde ke změně kategorie vozovky na S11,5/80 a tedy snížení počtu jízdních pruhů ze čtyř na dva. Trasa následně jižně obchází město Lišov a na úrovni km 4,4 je navržena MÚK Lišov, zajišťující napojení Lišova od západu a Štěpánovic od východu. Posuzovaný záměr dále pravým obloukem míjí obec Štěpánovice od severu, mimoúrovňové kříží silnici III/14610 a vrací se zpět ke stávající silnici I/34. Od km 7,9 do km 8,7 prochází v levém oblouku lesním porostem. V km 8,7 je navržena úrovňová křižovatka se silnicí III/1461 od Ledenic. V km 9,2 se trasa napojuje na stávající silnici I/34 před vjezdem do osady Vranín, kde je dostatečné šířkové uspořádání a v km 9,26 posuzovaný úsek končí. V trase jsou navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky (MÚK Klauda, MÚK Lišov) a devět mostních objektů, jeden z mostních objektů bude migrační. Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

3. Stručný popis technického a technologického řešení:

Základní parametry posuzovaného úseku přeložky silnice I/34 jsou následující:

- začátek úseku (ZÚ) km -0,250 00
- konec úseku (KÚ) km 9,260 00
- délka úpravy 9.510 m
- navrhovaná kategorie silnice I/34 : S 11,5/80
- návrhová rychlost: $v_n = 80$ km/h
- směrodatná rychlost: $v_s = 90$ km/h
- základní příčné uspořádání kategorie S11,5/80
 - jízdní pruhy 2 x 3,5 m
 - vodicí proužky 0,25 m
 - zpevněné krajnice 1,50 m
 - nezpevněné krajnice 0,75 m (z toho 0,50 m se započítává do volné šířky)
 - v případě osazení silničního svodidla se nezpevněná krajnice rozšíří o 0,75 m
- minimální poloměr směrových oblouků je 1.050 m.
- maximální podélný spád nivelety silnice I/34 je 2,75%.
- minimální poloměr vypuklého výškového oblouku je 22.000 m
- minimální poloměr vydatého výškového oblouku je 23.000 m

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu v celkové tl. 650 mm. Odvodnění komunikace je navrženo povrchové do podélných odvodňovacích příkopů. Voda je svedena do stávajících vodotečí.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Záměrem investora je výstavba nové komunikace. Jedná se o jižní obchvat Lišova a severní obchvat Štěpánovic, čímž dojde k odklonění tranzitní silniční dopravy mimo současné průtahy obou obcí. Celý úsek v délce 9510 m je navrženo v kategorii S11,5/80.

II. Umístění záměru

Záměr je veden na rozhraní intravilánu a extravilánu v k.ú. Jivno, Lišov, Štěpánovice u Českých Budějovic, Břilice

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo, veřejné zdraví a sociální a ekonomické vlivy

Z hlediska vlivů na veřejné zdraví lze konstatovat, že navrhovaný záměr je přijatelný. Záměr nezpůsobí překračování imisních limitů znečišťujících látek v ovzduší. Z provedeného vyhodnocení vyplývá, že realizace přeložky povede ke zlepšení současného akustického stavu v centrech obcí, dojde ke snížení počtu obyvatel dotčených hlukovou zátěží. Dodržení hygienických limitů hluku u nejbližší obytné zástavby bude zajištěno realizací protihlukových opatření. Z pozitivních vlivů na obyvatele bude nejcitelněji vnímáno zklidnění dopravy a spolu s tím spojené zvýšení bezpečnosti provozu chodců, cyklistů i vozidel v centru města.

Vlivy na ovzduší a klima

Provoz na posuzované přeložce bude zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší. Vlivy uvolňování emisí na imisní koncentrace v okolí silnice jsou kvantitativně vyhodnoceny v rozptylové studii (zpracovatel Ing. Pavel Šinágl, Trogon s.r.o., Praha, listopad 2016). Pro výpočet emisí z dopravy byl použit program MEFA 13, pro výpočet imisního zatížení lokality z provozu posuzované přeložky silnice I/34 byl použit program Symos97. Z vypočtených hodnot vyplývá, že u všech sledovaných znečišťujících látek budou nejvyšší imisní příspěvky ve všech referenčních bodech s dostatečnou rezervou pod příslušným imisním limitem, a to i při součtu se stávajícím imisním pozadím. Celkově je možno konstatovat, že kromě možného dočasného zhoršení imisní situace v průběhu výstavby, dojde ke snížení celkových emisí a tedy i emisí z dopravy v intravilánu města Lišov a obce Štěpánovice. Pohyb motorových vozidel v centru obce bude výrazně nižší a plynulejší než v současnosti a většina tranzitní dopravy bude vedena mimo centrum obce. Rozsah vlivu emisí z dopravy na ovzduší a klima lze hodnotit jako malý až střední, jeho významnost jako střední.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk z provozu na posuzované silnici je vyhodnocen v hlukové studii, kterou zpracovala Ing. Zuzana Baštýřová v listopadu 2016 a je součástí oznámení záměru. V závěru zpracovatelka hlukové studie konstatuje, že z pohledu akustického vlivu dopravy na chráněný venkovní prostor staveb dochází po zprovoznění nové přeložky komunikace I/34 k výraznému snížení hladiny akustického tlaku v Lišově a Štěpánovicích. Ke snížení negativního vlivu přeložky silnice I/34 v lokalitách Na Klauďě (km 0,326 - 0,448), v Lišově (km 3,140 - 3,290) a ve Štěpánovicích (km 6,621 - 6,921) je na tělese přeložky komunikace I/34 navržena protihluková ochrana, která sníží hladinu akustického tlaku. Hygienický limit stanovený dle NV c. 272/2011 Sb., v platném znění bude splněn.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Navrhovaná trasa neprochází ani se nepřibližuje k žádnému registrovanému ochrannému pásmu vodního zdroje. Z umístění v CHOPAV Třeboňská pánev nevyplývají pro projektovanou stavbu žádná omezení. Posuzovaná silnice bude odvodněna pomocí příčného sklonu do doprovodných příkopů. Ve vhodných místech jsou navrženy trubní propustky a voda bude dále svedena do stávajících vodotečí. V průběhu výstavby silnice je možno očekávat v nejbližším okolí přechodné ovlivnění kvality vody vlivem odtěžení půdní vrstvy a zasakováním splachových vod ze stavenišť. K dlouhodobému ovlivnění kvality vody v období provozu na komunikaci pak může docházet v místech soustředování splachových vod z komunikace. Rozsah vlivu výstavby a provozu na posuzované přeložce na podzemní vody lze hodnotit jako malý až střední, jeho významnost jako malou. Rozsah vlivu výstavby a provozu na posuzovaném úseku silnice na povrchové vody lze hodnotit jako malý, jeho významnost jako malou.

Vlivy na půdu

Záměr si vyžádá celkový zábor cca 52 ha, většina záboru (79,3%) se bude odehrávat na plochách určených k zemědělskému využití, 5,19 % na pozemcích určených k plnění funkce lesa (PUPFL), 9,5 % na ostatních plochách. Dotčené PUPFL jsou zařazeny do kategorie lesů hospodářských bez další zvláštní ochrany. Lze konstatovat, že hlavní rozsah trvalých záborů se bude odehrávat na půdách ve III. třídě ochrany půd (68,9%), zbývající část záboru je víceméně rovnoměrně rozložena do zbývajících tříd ochrany. K zásahu do nejkvalitnějších půd v I. a II. třídě ochrany dojde v rozsahu cca 9,0% (I. třída) a 8,0 % (II. třída) z celkového trvalého záboru ZPF. Orná půda v rámci trvalých záborů bude vyjmuta ze ZPF. Odtěžená ornice bude využita při úpravě násypů a zářezů, případný přebytek bude nabídnut přednostně k zemědělskému využití na vhodných pozemcích. Rozsah vlivu výstavby a provozu posuzovaného záměru na půdu lze hodnotit jako střední, jeho významnost jako střední.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Posuzovaný záměr neprochází žádným chráněným ložiskovým územím nebo oblastí výskytu prognózních zdrojů surovin. V zájmovém území nejsou evidovány žádné sesuvy a svahové deformace. Ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů lze z hlediska rozsahu hodnotit jako malé, jeho významnost též jako malou.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Populace zvláště chráněných druhů nebudou v lokalitě ohroženy. Posuzovaný záměr významně neovlivní propustnost krajiny pro migrující živočichy a nezpůsobí vznik jejich izolovaných populací. Realizací záměru nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území přírody, žádné území soustavy Natura 2000. Přeložka silnice I/34 protíná nebo je v kontaktu s devíti interakčními prvky. Část interakčních prvků zůstane ve zmenšené podobě zachována, část bude nahrazena náhradní výsadbou za pokácené dřeviny. Z botanického hlediska lze konstatovat, že ve zkoumaném území nebyl v průběhu vegetačního období roku 2016 zaznamenán žádný zvláště chráněný rostlinný druh ve smyslu zákona c. 114/1992 Sb. Rozsah vlivů výstavby a provozu posuzovaného záměru na flóru a faunu lze hodnotit jako střední, jeho významnost rovněž jako střední.

Vlivy na krajinu

Realizaci navrhované silnice nebudou přímo dotčeny žádné významné přírodní ani kulturní a historické charakteristiky území. Jedná se o relativně ploché území bez výrazných výškových prvků. Silnice přinese do prostoru novou linii, která bude v km 2,5 – 5,0 i díky MÚK Lišov nejvíce zřetelná především z blízkých pohledů. Ze středních a větších vzdáleností nedojde realizací záměru k narušení linie horizontu a krajinný ráz dotčeného krajinného prostoru tak nebude výrazně ovlivněn. Lze konstatovat, že výstavba silnice nepoškodí krajinný ráz takovým zásadním způsobem, aby kvůli zásahu do krajinného rázu nebylo možné záměr realizovat.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaná stavba vede prakticky mimo zastavěné území měst a obcí. Záměr nepředpokládá žádné demolice obytných nebo rekreačních staveb. Realizací záměru nebude zasažena žádná nemovitá kulturní památka.

Celkově byly v oznámení negativní vlivy realizace záměru na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako akceptovatelné.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 22. 2. 2017 oznámení záměru „I/34 Lišov - Vranín“, které podala společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO 65993390 (dále též „oznamovatel“). Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice (držitel autorizace dle §19 zákona). Předložené oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem čj. KUJCK 29772/2017/OZZL ze dne 28. 2. 2017. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Jihočeského kraje dne 28. 2. 2017, na úřední desce města Lišov 3. 3. 2017 na úřední desce obce Štěpánovice dne 7. 3. 2017, na úřední desce města Třeboň dne 1. 3. 2017 a na úřední desce obce Jivno 6. 3. 2017. V téže lhůtě bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Rovněž bylo oznámení záměru a informace o probíhajícím zjišťovacím řízení zveřejněno na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) nebo (www.mzp.cz/eia) - kód záměru JHC815 případně na stránkách <http://www.kraj-jihocesky.cz/> (Krajský úřad, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Lhůta pro vyjádření k oznámení byla do 20. 3. 2017. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posuzovány podle zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení „I/34 Lišov - Vranín“, zpracované Mgr. Radomírem Mužíkem, EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice (držitel autorizace dle §19 zákona)
- Vyjádření uvedená v bodě 4.
- Vyjádření zpracovatele oznámení Mgr. Radomíra Mužíka ze dne 27. 3. 2017

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vyjádření ze dne 20. 3. 2017, čj.: KHSJC 06398/2017/HOK CB-CK
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice vyjádření ze dne 16. 3. 2017, zn.: ČÍŽP/42/IPP/1702950.001/17/CDV
- Městský úřad Třeboň, odbor životního prostředí vyjádření ze dne 17. 3. 2017 čj. METR 3216/2017-97 HrBo
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí vyjádření ze dne 17.3.2017 čj. OZZP/2977/2017/Ko
- Calla – Sdružení pro záchranu prostředí, z.s. vyjádření ze dne 18. 3. 2017

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích s předloženým záměrem v této fázi posuzování souhlasí bez připomínek. Pouze upozorňuje, že bude požadovat v rámci zkušebního provozu v souladu se zák. č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, přímým měřením akreditovanou laboratoří jednoznačně prokázat, že dopravní hluk šířící se z provozu přeložky silnice I/34 Lišov – Vranín nepřekračuje na hranici jednotlivých chráněných prostorů, definovaných v § 30 zák. č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v denní i noční době, hygienické limity hluku stanovené v aktuálně platném nař. vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nař. vl. č. 217/2016 Sb. V případě překračování hlukových limitů nutno uvažovat s realizací dodatečných protihlukových opatření.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice má z hlediska ochrany přírody tyto připomínky a upozornění:

- součástí předloženého oznámení není soupis dřevin rostoucích mimo les určených ke kácení a tudíž nelze posoudit množství dřevin o obvodu kmene větším než 80 cm ve 130 cm nad zemí a počet ploch zapojeného porostu o velikosti větší než 40 m², ke kterým je nezbytné vydání povolení ke kácení orgánu ochrany přírody,
- v případě zásahu do VKP je povinností oznamovatele opatřit si závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k zásahu do VKP dle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody,
- je nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody, tzn. Krajský úřad Jihočeského kraje o vydání výjimky ze zákazů zvláště chráněných druhů živočichů dle ust. § 56 zákona o ochraně přírody v případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů.

Z hlediska ochrany vod upozorňuje na skutečnost, že při realizaci záměru nelze vyloučit kvalitativní i kvantitativní ovlivnění vodních zdrojů umístěných v blízkosti navržené trasy. Doporučuje proto zdokumentovat všechny jímací objekty v blízkosti navržené trasy, posoudit možnost jejich kvantitativního i kvalitativního ovlivnění a navrhnout případné náhradní řešení.

Vypořádání: Upozornění a požadavky obsažené ve vyjádření odkazují na povinnosti vyplývající z platné legislativy nebo se jedná o požadavky, které budou řešeny v rámci navazujících řízení.

Městský úřad Třeboň, odbor životního prostředí nemá k posuzovanému záměru připomínky. Z hlediska nakládání s odpady souhlasí s řešením uvedeným v předložené dokumentaci. Upozorňuje, že odpad podskupiny 17 05 00 – vytěžená zemina, kategorie ostatní odpad lze mimo místo vzniku /stavbu/ využívat na povrchu terénu v místech k tomu určených, např. k uzavření a rekultivacím skládek, k zavážení vytěžených povrchových dolů, lomů a pískoven nebo k terénním úpravám, rekultivacím a jiným úpravám povrchu lidskou činností postižených pozemků v souladu s § 12, § 13 a § 14 vyhl. č. 294/2005 Sb. Vhodnou výkopovou zeminu lze též využívat na povrchu terénu v zařízeních provozovaných v souladu s ustanovením § 14 odst. 2 zákona o odpadech pouze v případě, že její využití v tomto zařízení (např. terénní úprava) bude povoleno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu. Dále upozorňuje, že k územnímu a stavebnímu řízení bude vydáno závazné stanovisko k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

Vypořádání: Upozornění a požadavky obsažené ve vyjádření odkazují na povinnosti vyplývající z platné legislativy nebo se jedná o požadavky, které budou řešeny v rámci navazujících řízení

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, oddělení vodního hospodářství ve svém vyjádření uvádí, že se navržená stavba silnice I/34 Lišov - Vranín nachází částečně ve zranitelné oblasti a částečně v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Stavba křížuje dva vodní toky: v km 5,75 Miletínský potok. (ř. km 10,2) a v km 4,9 pravostranný přítok Lišovského potoka. Meliorační detaily musí být pokud možno zachovány, odvodnění komunikací nesmí být svedeno do melioračních detailů. V místech plánovaného odvodnění km 0,600 a 3,835 do vod povrchových požaduje zařadit dešťové usazovací nádrže přednostně přírodního typu. Projekt pro územní rozhodnutí bude obsahovat podrobný hydrogeologický průzkum se zaměřením na ochranu jakosti podzemních vod v dotčeném území a stávajících odběrů, jehož součástí by měl být návrh monitoringu zaměřený na sledování jakosti vod ve vztahu k zimní údržbě. Návrhy objemů a technická řešení stavebních objektů dešťových nádrží. Technické řešení výústních objektů do dotčených vodních toků. K částem stavby související s vodohospodářskými objekty zejména přemostění Miletínského potoka a odvodnění do povrchových vod bude vydávat souhlas podle § 17 vodního zákona.

Oddělení ochrany přírody a krajiny požaduje do dalších stupňů projektové dokumentace podrobněji rozpracovat následující body :

- způsob ozelenění prostoru trvalého záboru komunikace. V místech, kde jsou na tělese komunikace dostatečně dlouhé svahy, má podle projektu proběhnout založení vícepatrového keřového a stromového porostu z autochtonních dřevin. Považujeme za vhodné cíleně navrhnout úseky podél komunikace, kde by bylo z krajinyotvorného hlediska žádoucí umístit vzrostlou doprovodnou zeleň (příp. aleje). Zvláště v otevřené zemědělské krajině může doprovodná liniová vegetace zmírnit negativní dopady provozu a podpořit estetické i ekologicko-stabilizační funkce této krajiny.

- způsob nakládání s dešťovými vodami vypouštěnými následně do vodních toků.

Vypořádání: Upozornění a požadavky obsažené ve vyjádření odkazují na povinnosti vyplývající z platné legislativy nebo se jedná o požadavky, které budou řešeny v rámci navazujících řízení

Calla – Sdružení pro záchranu prostředí, z.s., k omezení negativních vlivů stavby na obojživelníky navrhuje na vhodném místě v její blízkosti vytvořit náhradní biotop pro obojživelníky – mokřad s tůňmi či tůňemi. Dále uvádí, že pokud by šlo o biologicky cenné dřeviny (např. stromy s dutinami či výletovými otvory saproxylických brouků, velké objemy listnatého dřeva apod.) a kvůli stavbě se nelze vyhnout jejich kácení, navrhuje je ponechat na vhodném místě v blízkém okolí k zetlení jako biotop pro saproxylický hmyz a další organismy. Na vhodných místech navrhuje využít namísto keřové a stromové výsadby také květnaté směsi, jejichž složení bude navrženo s ohledem na stanovištní podmínky a regionální původnost. Složení květnatých směr je třeba konzultovat s odborníky z regionu. Navržené opatření bude mít pozitivní vliv na některé nalezené zvláště chráněné druhy, které se v trase silnice vyskytují a budou tedy negativně ovlivněny, např. na čmeláky r. *Bombus*, plazy, některé obojživelníky či hmyzožravé ptáky (zvětšení vhodných biotopů, zvýšení potravní nabídky apod.) a pomůže tak zmírnit negativní dopad nové komunikace na jejich populace. Pokud budou uvedené připomínky akceptovány, nepožaduje, aby proběhl kompletní proces EIA.

K výše uvedenému zpracovatel oznámení uvedl, že posuzovaný záměr nelikviduje žádný biotop, ve kterém by probíhalo shromažďování nebo rozmnožování obojživelníků. Trasa silnice bude pro drobné živočichy průchodná rámovými propustky, jejichž povrch dna bude vybudován tak, aby migrace drobných živočichů umožňoval. Na úrovni km cca 3,7 vznikne v rámci odvodnění suchý poldr, který bude sloužit k zadržení a zpomalení vody v době přívalových srážek. Ačkoliv se bude primárně jednat o suchý poldr, lze vzhledem k délce odvodňovaného úseku silnice 1/34 předpokládat v četnosti jeho zavodnění určitou periodicitu, což se může projevit vznikem biotopu vhodného jako určité refugium pro případné migrující obojživelníky. V širším území se nachází celá řada biotopů vhodných pro výskyt a rozmnožování obojživelníků, vzhledem k výše uvedenému tak nepovažuje za opodstatněné budování dalších biotopů pro obojživelníky. Jako dřeviny mimořádně hodnotné byly označeny dřeviny vzrostlé, mohutné, zdravé a zároveň druhu, který se v okolní krajině přirozeně vyskytuje. Konkrétně se ve jmenovaném případě jedná o lípy srdčité s obvodem kmene v prsní výšce přes 200 cm a duby letní s obvodem 300 – 350 cm. Jejich hodnota spočívá spíše v hodnotě obecně ekologické, botanické a krajinářské. Provedení entomologický průzkum (viz kapitola C.II.5. Fauna, flóra) žádné druhy saproxylických brouků v zájmovém území (tedy ani v těchto dřevinách) nezaznamenal. Ponechání kmenů kácených stromů na místě pro umožnění vývoje případných larválních stádií těchto druhů tedy není bezpodmínečně nutné. Pokud takové druhy hmyzu nebyly entomologickým průzkumem doloženy, pravděpodobně se v území linie projektované silnice nevyskytují. Silnice je vedena především přes pole, v menší míře lesními porosty a v nejmenší míře pravidelně sečenými plochami alespoň částečně lučního charakteru. Přestože bude ovlivnění druhů vázaných na luční biotopy minimální, v rámci vegetačních úprav je navrženo opatření jistě vhodné zohlednit. Jedná se však o detail, který nelze řešit v rámci procesu posuzování vlivů. Doporučuji proto sdružení Calla se v rámci procesu povolení ke kácení dřevin přihlásit jako účastník řízení a tento požadavek uplatnit u povoloovacího orgánu.

Dotčené územní samosprávné celky se k oznámení nevyjádřily. Dotčené správní orgány neměly k záměru zásadní připomínky. Žádné z obdržených vyjádření neobsahovalo požadavek na posuzování záměru. Příslušný úřad tedy na základě výše uvedeného nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona, neboť vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou jednoznačně určeny a není potřeba je v dalším procesu posuzování upřesňovat a doplňovat.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost doložit v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Ing. Zdeněk Klimeš

pověřený vedením odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

„otisk úředního razítka“

Město Lišov, město Třeboň, obec Jivno a obec Štěpánovice žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj se písemnost považuje za doručenou.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

ROZDĚLOVNÍK

Obdrží účastník řízení (oznamovatel)

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 prostřednictvím správy České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice *prostřednictvím DS*

Obdrží se žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dnů (datovou schránkou)

- Město Lišov, Tř. 5. května 139, 373 72 Lišov
- Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň
- Obec Jivno, Jivno 34, 37371 Jivno
- Obec Štěpánovice, Vlkovická 154, 373 73 Štěpánovice u Českých Budějovic
- Jihočeský kraj prostřednictvím: Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Dotčené správní úřady a samosprávné celky

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Pavla Hrocha, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Městský úřad Třeboň, Odbor životního prostředí, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň prostřednictvím DS
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice *prostřednictvím DS*
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Na Sadech 1858/25, 370 71 České Budějovice *prostřednictvím DS*
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice *prostřednictvím DS*

Na vědomí (datovou schránkou)

- Městský úřad Rudolfov, Odbor výstavby, Ke Strážnici 760/, 1373 71 Rudolfov
- Městský úřad Třeboň, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň
- Ministerstvo životního prostředí ČR, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Obdrží po nabytí právní moci

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 prostřednictvím správy České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice *prostřednictvím DS*